Gesetz-Sammlung

für die

Königlichen Preußischen Staaten.

ZBIÓR PRAW

dla

Państw Królestwa Pruskiego.

№ 30.

(Nr. 3594.) Allerhöchster Erlaß vom 26. Mai 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Rechte für den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von Oppeln über Czarnowanz, Groß-Döbern, Kupp nach Karlsruhe.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den chausseemäßigen Ausbau der Straße von Oppeln über Czarnowanz, Groß-Döbern, Kupp nach Karlsruhe durch den Kreis Oppeln genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß auf diese Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden sollen. Zugleich verleihe Ich dem Kreise Oppeln das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes auf dieser Chaussee nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife und den hierauf bezüglichen Vorschriften. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. an-

(Nr. 3594.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 26. Maja 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych dla budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Opola przez Czarnowanz, Gross-Doebern, Kupp do Karlsruhe.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego żwirowe wybudowanie drogi od Opola przez Czarnowanz, Gross-Doebern, Kupp, do Karlsruhe przez powiat Opolski, stanowię niniejszém, iż do tejże drogi prawo expropryacyi gruntów na drogę żwirową potrzebnych i prawo do wybierania materyałów na budowę i utrzymywanie drogi żwirowéj potrzebnych według przepisów istnących dla Rządowych dróg żwirowych zastósowanie znajdować mają. Zarazem nadaję powiatowi Opolskiemu prawo do pobierania opłaty drogowego na tejże drodze żwirowéj według taryfy drogowego za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj i według dotyczących przepisów. Również dodatkowe postanowienia względem przekroczeń przeciw poli-

gehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 26. Mai 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

cyi drogowéj do rzeczonéj drogi zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 26. Maja 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3595.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Rechte für den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von Leobschütz über Deutsch-Neukirch und Katscher bis an die Kreisgrenze in der Richtung auf Ratibor.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den chausseemäßigen Ausbau der Straße von Leobschütz über Deutsch-Neukirch und Katscher bis an die Kreisgrenze in der Richtung auf Ratibor durch den Kreis Leobschütz genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß auf diese Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden sollen. Zugleich verleihe Ich dem Kreise Leobschütz das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3595.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych dla budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Leobschuetz przez Deutsch-Neukirch i Katscher aż do granicy powiatowéj w kierunku na Raciborz.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego żwirowe wybudowanie drogi od Leobschuetz przez Deutsch-Neukirch i Katscher aż do granicy powiatowéj w kierunki na Raciborz przez powiat Leobschuetzki, stanowię niniejszém, iż do tejże drogi prawo expropryacyi gruntów potrzebnych na drogę żwirową i prawo wybierania materyałów do budowania i utrzymywania drogi żwirowéj według postanowień istnących dla Rządowych dróg żwirowych zastósowanie znajdować mają. Nadaję zarazem powiatowi Leobschuetz prawo pobierania drogowego według taryfy drogowego za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj i dotyczących się takowéj przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj do rzeczonéj drogi ważność mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3596.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Vorrechte für den Chausseebau von Rosenberg über Wendrin und Sausenberg nach Jellowa.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Chaussee von Rosenberg über Wendrin und Sausenberg nach Jellowa zum Anschluß an die von Oppeln bis dahin bereits chaussirte Strecke der Oppeln-Kreutzburger Straße durch den Kreis Rosenberg genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß auf diese Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden sollen. Zugleich verleihe Ich dem Kreise Rosenberg das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes auf dieser Chaussee nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätzlichen Vorschriften. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3596.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych dla budowy drogi żwirowéj od Rosenberg przez Wendrin i Sausenberg do Jellowa.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę żwirowéj drogi przez powiat Rosenbergski od Rosenberg przez Wendrin i Sausenberg do Jellowa celem połączenia z Opolsko-Kreutzburgską drogą żwirową jak dalece takowa od Opola już jest ukończoną, stanowię niniejszém, iż do tejże drogi prawo expropryacyi gruntów, na drogę żwirową potrzebnych i prawo wybierania materyałów do budowania i utrzymywania drogi żwirowéj według postanowień istnących dla Rządowych dróg żwirowych zastósowanie znajdować mają. Nadaję zarazem powiatowi Rosenbergskiemu prawo pobierania drogowego na tejże drodze według taryfy drogowego za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj, włącznie zawartych w takowéj postanowień względem uwolnień, jako też innych pobierania dotyczących się dodatkowych przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj do rzeczonéj drogi zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3597.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Rechte für den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von Schönau nach Ketschdorf.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den chausseemäßigen Ausbau der Straße von Schönau nach Ketschdorf durch den Kreis Schönau genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß auf diese Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden sollen. Zugleich verleihe Ich dem Kreise Schönau das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes auf dieser Chaussee nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3597.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych dla budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Schoenau do Ketschdorf.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego wybudowanie żwirowe drogi od Schoenau do Ketschdorf przez powiat Schoenauski, stanowię niniejszém, iż do tejże drogi prawo expropryacyi gruntów potrzebnych na drogę żwirową i prawo wybierania materyałów do budowy i utrzymywania drogi żwirowéj według postanowień istnących dla Rządowych dróg żwirowych zastósowanie znajdować mają. Nadaję zarazem powiatowi Schoenauskiemu prawo pobierania drogowego na tejże drodze według taryfy drogowego za każdą razą dla dróg Rządowych ważnéj i dotyczących się tejże przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dn. 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj do rzeczonéj drogi ważność mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3598.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte und des Chausseegeld-Erhebungsrechts in Bezug auf den Bau und die Unterhaltung der Gemeinde-Chaussee von der Cöln-Luxemburger Bezirksstraße in Schleiden über Siestig nach der Cöln-Trierer Bezirksstraße in Schmittheim.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage die Vollendung der Gemeinde-Chaussee von der Cöln-Luxemburger Bezirksstraße in Schleiden über Siestig nach der Cöln-Trierer Bezirksstraße in Schmittheim durch den Ausbau der noch ungebauten Abtheilung am Ruppertsberge genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der für diese Chaussee erforderlichen Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, auf die gedachte Straßen-Abtheilung Anwendung finden soll. Zugleich will Ich der Gemeinde gegen Uebernahme der künftigen Unterhaltung dieser Straße das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem jedesmal für die Staatsstraßen geltenden Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften verleihen; auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf die ganze Eingangs bezeichnete Straße Anwendung finden.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3598.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych i prawa pobierania opłaty drogowego względem budowy i utrzymywania gminnéj drogi żwirowéj od Kolońsko-Luxemburgkiéj drogi obwodowéj w Schleiden przez Siestig do Kolońsko-Trewirskiéj drogi obwodowéj w Schmittheim.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego ukończenie gminnéj drogi żwirowéj od Kolońsko-Luxemburgskiéj drogi obwodowéj w Schleiden przez Siestig do Kolońsko-Trewirskiéj drogi obwodowéj w Schmittheim przez wybudowanie oddziału jeszcze nie budowanego ponad górą Ruperta, stanowię niniejszém, iż prawo do expropryacyi gruntów potrzebnych do tejże drogi, jako też prawo wybierania materyałów na budowę i utrzymywanie drogi zwirowéj według postanowień istnących dla Rządowych dróg żwirowych do rzeczonego oddziału drogi ma mieć zastósowanie. Nadaję zarazem gminie za przyjęciem przyszłego utrzymywania tejże drogi prawo pobierania drogowego według taryfy dla Rządowych dróg ważnéj i dotyczących się przepisów; również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciwko policyi drogowéj do całéj powyżéj wymienionéj drogi zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3599.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte und des Chausseegeld-Erhebungsrechts in Bezug auf den Bau und die Unterhaltung einer Gemeinde-Chaussee von der Minden-Koblenzer Staatsstraße in Dierdorf über Brückrachdorf bis zur Nassauischen Grenze in der Richtung auf Selters.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Gemeinde-Chaussee von der Minden-Koblenzer Staatsstraße in Dierdorf über Brückrachdorf bis zur Nassauischen Grenze in der Richtung auf Selters genehmigt, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der für die Chaussee erforderlichen Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, auf die gedachte Straße Anwendung finden sollen. Zugleich will Ich den betheiligten Gemeinden das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf diese Straße zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3599.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych i prawa pobierania drogowego względem budowy i utrzymywania gminnéj drogi żwirowéj od Minden-Koblencyiskiéj drogi Rządowéj w Dierdorf przez Brueckrachdorf aż do Nassauskiéj granicy w kierunku na Selters.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę gminnéj drogi żwirowéj od Minden-Koblencyiskiéj drogi Rządowéj w Dierdorf przez Brueckrachdorf aż do Nassauskiéj granicy w kierunku na Selters, stanowię niniejszém, iż prawo expropryacyi gruntów potrzebnych na drogę żwirową, jako też prawo wybierania materyałów do budowania i utrzymywania drogi żwirowéj według postanowień istnących dla Rządowych dróg żwirowych do rzeczonéj drogi zastósowanie znajdować mają. Nadaję zarazem dotyczącym gminom prawo pobierania opłaty drogowego według taryfy drogowéj dla Rządowych dróg żwirowych za każdą razą ważnéj i według dotyczących przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj do rzeczonéj drogi zastósowanie znajdują.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3600.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Vorrechte für den Bau und die Unterhaltung der Kieschaussee von Stallupönen über Pillupönen nach den Bredauer Sandbergen.

Nachdem

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Kieschaussee von Stallupönen über Pillupönen nach den Bredauer Sandbergen durch den Landrath Gamradt genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß auf diese Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden soll. Zugleich verleihe Ich dem ꝛc. Gamradt das Recht zur Erhebung von Chausseegeld auf dieser Chaussee nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3600.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych dla budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Stallupoenen przez Pillupoenen aż do Bredauskich gór piaszczystych.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę drogi żwirowéj od Stallupoenen przez Pillupoenen do Bredauskich gór piaszczystych przez radzcę ziemiańskiego Gamradt, stanowię niniejszém, iż na tejże drodze prawo expropryacyi gruntów potrzebnych na drogę żwirową i prawo wybierania materyałów do budowy i utrzymywania drogi żwirowéj wedle postanowień dla Rządowych dróg żwirowych ma mieć zastósowanie. Zarazem nadaję w. Gamradt prawo do pobierania drogowego na tejże drodze żwirowéj wedle taryfy dla Rządowych dróg żwirowych za każdą razą ważnéj i dotyczących się tejże przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń drogowo-policyinych do wymienionéj drogi ważność mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3601.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Verleihung des Expropriationsrechts und der fiskalischen Vorrechte, sowie des Chausseegeld-Erhebungsrechts in Bezug auf den Bau einer Gemeinde-Chaussee von der Aggerstraße bei Engelskirchen durch das Leppethal unweit Gimborn vorüber nach der Born-Gummersbacher Staatsstraße bei Marienheide.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Gemeinde-Chaussee von der Aggerstraße bei Engelskirchen durch das Leppethal unweit Gimborn vorüber nach der Born-Gummersbacher Staatsstraße bei Marienheide genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der für diesen Chausseebau erforderlichen Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, auf diese Straße Anwendung finden sollen. Zugleich will Ich den betheiligten Gemeinden gegen Uebernahme der künftigen Unterhaltung der Chaussee, das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf die gedachte Straße Anwendung finden.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3601.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania prawa expropryacyi i praw fiskalnych, jako też prawa pobierania drogowego względem budowy gminnéj drogi żwirowéj od drogi Aggerskiéj pod Engelskirchen przez Leppethal pod Gimborn do Born-Gummersbachskiéj drogi Rządowéj pod Marienheide.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę gminnéj drogi żwirowéj od drogi Aggerskiéj pod Engelskirchen przez Leppethal nie daleko od Gimborn do Born-Gummersbachskiéj drogi Rządowéj pod Marienheide, stanowię niniejszém, iż prawo expropryacyi gruntów potrzebnych na budowę drogi żwirowéj, jako też prawo wybierania materyałów do budowy i utrzymywania drogi żwirowéj wedle postanowień ważnych dla Rządowych dróg żwirowych do tejże drogi zastósowanie mieć mają. Zarazem nadaję dotyczącym gminom za przyjęciem przyszłego utrzymywania drogi żwirowéj prawo do pobierania drogowego wedle taryfy za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj i dotyczących się tejże przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń drogowo-policyinych do wymienionéj drogi zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3602.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Vorrechte für den Bau und die Unterhaltung der Chaussee von Moxa nach Ziegenrück.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den chausseemäßigen Ausbau der Straße von Moxa nach Ziegenrück durch die Gemeinde Ziegenrück genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der in den Bauplan fallenden Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseeneubau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der Vorschriften für die Staats-Chausseen, auf die gedachte Straße Anwendung finden soll. Zugleich genehmige Ich für dieselbe die Erhebung eines halbmeiligen Chausseegeldes nach dem jedesmal für die Staats-Chausseen gültigen Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften. Auch sollen die dem Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf die oben bezeichnete Chaussee Anwendung finden.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3602.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych dla budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Moxa do Ziegenrueck.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę drogi żwirowéj od Moxa do Ziegenrueck przez gminę Ziegenrueck, stanowię niniejszém, iż prawo expropryacyi gruntów w planie budowy się znajdujących, jako też prawo wybierania materyałów do budowy i utrzymywania drogi żwirowéj wedle przepisów dla Rządowych dróg żwirowych do rzeczonéj drogi ma mieć zastósowanie. Zarazem nadaję dla takowéj prawo do pobierania drogowego od pół mili wedle taryfy za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj i dotyczących się tejże przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z d. 29. Lutego 1840. względem przekroczeń drogowo-policyjnych do zwyż wymienionéj drogi żwirowéj zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3603.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Rechte für den Bau und die Unterhaltung der Straße von Gostyn nach Rawicz.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den chausseemäßigen Ausbau der Straße von Gostyn nach Rawicz durch den Kreis Kröben genehmigt habe, bestimme Ich, daß auf diese Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden sollen. Zugleich verleihe Ich dem Kreise Kröben das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes auf dieser Chaussee nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3603.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych dla budowy i utrzymywania drogi od Gostynia do Rawicza.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego wybudowanie drogi żwirowéj od Gostynia do Rawicza przez powiat Krobski, stanowię, iż do tejże drogi prawo expropryacyi potrzebnych na drogę żwirową gruntów i prawo wybierania materyałów do budowy i utrzymywania drogi żwirowéj, wedle ważnych dla Rządowych dróg żwirowych postanowień, zastósowanie mieć mają. Zarazem nadaję powiatowi Krobskiemu prawo do pobierania drogowego na tejże drodze żwirowéj wedle taryfy drogowego za każdą razą ważnéj dla Rządowych dróg żwirowych, i dotyczących się tejże przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń drogowo-policyinych dla rzeczonéj drogi ważność mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3604.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Vorrechte Behufs Unterhaltung der Chausseen von Rheinsberg nach Wulkow und von Lindow über Gransee zur Templiner Kreisgrenze.

Auf den Bericht vom 24. Mai d. J., bewillige Ich dem Ruppiner Kreise Behufs der Unterhaltung der Chausseen von Rheinsberg über Lindow nach Wulkow und von Lindow über Gransee zur Templiner Kreisgrenze das Recht zur Entnahme der Chaussee-Unterhaltungs-Materialien nach Maaßgabe der Bestimmungen für die Staats-Chausseen. Zugleich genehmige Ich in Verfolg Meines Erlasses vom 22. Oktober 1849. (Gesetz-Sammlung Seite 596.), daß auch auf der zuletzt gedachten Straße von Lindow über Gransee bis zur Kreisgrenze das Chausseegeld nach dem jederzeit für die Staats-Chausseen geltenden Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften erhoben werde, sowie daß auf dieselbe die, dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen Anwendung finden.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3604.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852.. tyczące się nadania praw fiskalnych celem utrzymywania dróg żwirowych od Rheinsberg do Wulkow i od Lindow przez Gransee do Templińskiéj granicy powiatowéj.

Na raport z dnia 24. Maja r. b. nadaję powiatowi Ruppińskiemu celem utrzymywania dróg żwirowych od Rheinsberg przez Lindow do Wulkow, i od Lindow przez Gransee do Templińskiéj granicy powiatowéj prawo wybierania materyałów do utrzymywania drogi żwirowéj wedle postanowień ważnych dla Rządowych dróg żwirowych. Zarazem przyzwalam wskutek Mego rozporządzenia z dnia 22. Października 1849. (Zbiór praw strona 596), iż również na wymienionéj na ostatku drodze od Lindow przez Gransee aż do granicy powiatowéj drogowe wedle taryfy za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj i dotyczących się tejże przepisów pobieraném będzie, jako też, ażeby do takowéj postanowienia dodatkowe taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń drogowo-policyinych zastósowanie znajdowały.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Kwietnia 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3605.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Rechte für den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von Loslau nach Rzuchow.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Chaussee von Loslau nach Rzuchow genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß auf diese Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseeneubau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden sollen. Zugleich verleihe Ich dem Kreise Rybnick das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes auf dieser Chaussee nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3605.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych dla budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Loslau do Rzuchow.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę drogi żwirowéj od Loslau do Rzuchow, stanowię niniejszém, iż do tejże drogi prawo expropryacyi dla gruntów na drogę żwirową potrzebnych i prawo wybierania materyałów do budowania i utrzymywania drogi żwirowéj według postanowień istnących dla Rządowych dróg żwirowych zastósowanie mieć mają. Nadaję zarazem powiatowi Rybnickiemu prawo pobierania drogowego na tejże drodze według taryfy drogowego za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj i dotyczących się takowéj przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj do rzeczonéj drogi zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3606.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte und des Chausseegeld-Erhebungsrechts in Bezug auf den Bau und die Unterhaltung einer Gemeinde-Chaussee von Bendorf nach der Nassauischen Grenze in der Richtung auf Grenzhausen.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Gemeinde-Chaussee von dem Rheinwerft bei Bendorf durch Bendorf nach der Nassauischen Grenze in der Richtung auf Grenzhausen genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der für die Chaussee erforderlichen Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Vorschriften, auf die gedachte Straße Anwendung finden sollen. Zugleich will Ich der Gemeinde Bendorf das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife und den darauf bezüglichen Vorschriften verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf diese Straße zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3606.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych i prawa pobierania drogowego względem budowy i utrzymywania gminnéj drogi żwirowéj od Bendorf do Nassauskiéj granicy w kierunku na Grenzhausen.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę gminnéj drogi żwirowéj od Reńskiego warsztatu okrętowego pod Bendorf przez Bendorf do granicy Nassauskiéj w kierunku na Grenzhausen, stanowię niniejszém, iż prawo expropryacyi gruntów potrzebnych na drogę żwirową, jako też prawo wybierania materyałów do budowy i utrzymywania drogi żwirowéj wedle istnących dla Rządowych dróg żwirowych przepisów do rzeczonéj drogi zastósowanie znajdować mają. Zarazem nadaję gminie Bendorf prawo pobierania drogowego wedle taryfy drogowego za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj i dotyczących się tejże przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń drogowo-policyinych do tejże drogi zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3607.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Aufhebung des im §. 16. der Polizei-Ordnung für den Hafen von Pillau vom 14. März 1822. enthaltenen unbedingten Verbots des Feuerhaltens und Tabackrauchens auf den im Hafen liegenden Schiffen ꝛc. ꝛc.

Auf Ihren Bericht vom 30. Mai d. J. will Ich Sie hierdurch ermächtigen, das im §. 16. der Polizei-Ordnung für den Hafen von Pillau vom 14. März 1822. enthaltene unbedingte Verbot des Feuerhaltens und Tabackrauchens auf den im Hafen liegenden Schiffen aufzuheben, und Ihnen überlassen, durch lokalpolizeiliche Bestimmungen festsetzen zu lassen, unter welchen Bedingungen das Feuerhalten und Tabackrauchen sowohl auf den im Hafen von Pillau selbst, als auf den daselbst im Strom, im Kessel oder auf der Rönne liegenden Schiffen gestattet oder verboten sein soll.

Dieser Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Westphalen.

An den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Minister des Innern.

(Nr. 3607.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się zniesienia zawartego w §. 16. regulaminu policyinego dla portu Piławskiego z dnia 14. Marca 1822. bezwarunkowego zakazu trzymania ognia i palenia tytuniu na znajdujących się w porcie okrętach i t. d.

Na sprawozdanie z dnia 30. Maja r. b. upoważniam WPanów niniejszém do uchylenia zawartego w §. 16. regulaminu policyinego dla portu Piławskiego z dnia 14. Marca 1822. bezwarunkowego zakazu trzymania ognia i palenia tytuniu na znajdujących się w porcie okrętach, i pozostawiam WPanom przez lokalnopolicyine postanowienia kazać rozporządzić, pod jakiemi warunkami trzymanie ognia i palenie tytuniu na okrętach tak w porcie Piławskim samym jako też tamże na nurcie, w basynie albo w odleglisku się znajdujących ma być dozwolonèm lub zakazaném.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Westphalen.

Do Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra spraw wewnętrznych.

(Nr. 3608.) Allerhöchster Erlaß vom 21. Juni 1852., betreffend die Einführung der für den Preußischen Staat geltenden Verordnungen über die Bewilligung von Diäten, Reisekosten und Umzugskosten-Entschädigungen bei Versetzungen und Dienstreisen der Beamten in den Hohenzollernschen Landen.

Auf den Bericht des Staatsministeriums bestimme Ich, daß die Order vom 8. März 1826., die bei Versetzung der Beamten zu bewilligenden Entschädigungen betreffend, sowie der Erlaß vom 10. Juni 1848. über die Tagegelder und Fuhrkosten bei Dienstreisen, und endlich, so weit sie durch diesen Erlaß nicht aufgehoben worden, die Verordnung vom 28. Juni 1825. wegen Vergütigung der Diäten und Reisekosten für kommissarische Geschäfte in Königlichen Dienstangelegenheiten, nebst den dazu gehörigen erläuternden, ergänzenden und abändernden Bestimmungen, auch für die Hohenzollernschen Lande zur Anwendung kommen.

Dieser Mein Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zu veröffentlichen.

Sanssouci, den 21. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. Manteuffel. v. d. Heydt. Simons. v. Raumer. v. Westphalen. v. Bodelschwingh. v. Bonin.

An das Staatsministerium.

(Nr. 3608.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 21. Czerwca 1852., tyczące się zaprowadzenia istnących dla Państw Pruskich rozporządzeń, względem udzielenia dyet, kosztów podróży i wynagrodzeń za koszta przeprowadzenia przy przesadzeniach i podróżach służbowych urzędników w krainach Hohenzollerskich.

Na sprawozdanie Ministeryum Stanu stanowię, iż rozkaz z dnia 8. Marca 1826., tyczący się wynagrodzeń dozwolonych przy przesadzeniu urzędników, jako też rozporządzenie z dnia 10. Czerwca 1848. względem dyet i kosztów furmanki przy podróżach służbowych i nakoniec, o ile przez toż rozporządzenie nie jest zniesioną, ustawa z dnia 28. Czerwca 1825. względem wynagrodzenia dyet i kosztów podróży za komisoryczne czynności w Królewskich sprawach służbowych wraz z należącemi doń postanowieniami objaśniającemi, uzupełniającemi i zmieniającemi, również w krainach Hohenzollerskich zastósowanie znajdować mają.

Moje niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 21. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

Manteuffel. von der Heydt. Simons. Raumer. Westphalen. Bodelschwingh. Bonin.

Do Ministeryum Stanu.

Redigirt im Büreau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei. (Rudolph Decker.)

Redagowano w Biórze Ministerstwa Stanu.

Berlin, czcionkami Królewskiéj Tajnéj Nadwornéj drukarni. (Rudolf Decker.)